

# WILBERT Turmkrane GmbH

Krantyp:

WT 300 *e.tronic*

Bezeichnung:

Anordnung der Gegengewichte

Mit Hubwinde 45 kW

<b>70,0 m Ausleger</b>	<b>67,5 m Ausleger</b>	<b>65,0 m Ausleger</b>	<b>62,5 m Ausleger</b>
10 × 2,7 t  zum Turm → <b>29,0 t</b>	10 × 2,7 t  zum Turm → <b>29,0 t</b>	10 × 2,7 t  zum Turm → <b>29,0 t</b>	9 × 2,7 t  zum Turm → <b>26,3 t</b>
<b>Gesamtgewicht</b>			
<b>60,0 m Ausleger</b>	<b>57,5 m Ausleger</b>	<b>55,0 m Ausleger</b>	<b>52,5 m Ausleger</b>
7 × 2,7 t  zum Turm → <b>20,9 t</b>	7 × 2,7 t  zum Turm → <b>20,9 t</b>	7 × 2,7 t  zum Turm → <b>20,9 t</b>	7 × 2,7 t  zum Turm → <b>20,9 t</b>
<b>Gesamtgewicht</b>			
<b>50,0 m Ausleger</b>	<b>47,5 m Ausleger</b>	<b>45,0 m Ausleger</b>	<b>42,5 m Ausleger</b>
7 × 2,7 t  zum Turm → <b>20,9 t</b>	6 × 2,7 t  zum Turm → <b>18,2 t</b>	6 × 2,7 t  zum Turm → <b>18,2 t</b>	6 × 2,7 t  zum Turm → <b>18,2 t</b>
<b>Gesamtgewicht</b>			
<b>40,0 m Ausleger</b>	<b>37,5 m Ausleger</b>	<b>35,0 m Ausleger</b>	<b>32,5 m Ausleger</b>
4 × 2,7 t  zum Turm → <b>12,8 t</b>	4 × 2,7 t  zum Turm → <b>12,8 t</b>	4 × 2,7 t  zum Turm → <b>12,8 t</b>	3 × 2,7 t  zum Turm → <b>10,1 t</b>
<b>Gesamtgewicht</b>			
<b>30,0 m Ausleger</b>	<b>25,0 m Ausleger</b>		
3 × 2,7 t  zum Turm → <b>10,1 t</b>	3 × 2,7 t  zum Turm → <b>10,1 t</b>		
<b>Gesamtgewicht</b>			

# WILBERT Turmkrane GmbH



Mit Hubwinde 110 kW

<p><b>70,0 m Ausleger</b></p> <p>7 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>20,9 t</b></p>	<p><b>67,5 m Ausleger</b></p> <p>7 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>20,9 t</b></p>	<p><b>65,0 m Ausleger</b></p> <p>7 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>20,9 t</b></p>	<p><b>62,5 m Ausleger</b></p> <p>6 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>18,2 t</b></p>
<b>Gesamtgewicht</b>			
<p><b>60,0 m Ausleger</b></p> <p>5 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>15,5 t</b></p>	<p><b>57,5 m Ausleger</b></p> <p>4 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>12,8 t</b></p>	<p><b>55,0 m Ausleger</b></p> <p>4 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>12,8 t</b></p>	<p><b>52,5 m Ausleger</b></p> <p>4 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>12,8 t</b></p>
<b>Gesamtgewicht</b>			
<p><b>50,0 m Ausleger</b></p> <p>4 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>12,8 t</b></p>	<p><b>47,5 m Ausleger</b></p> <p>3 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>10,1 t</b></p>	<p><b>45,0 m Ausleger</b></p> <p>3 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>10,1 t</b></p>	<p><b>42,5 m Ausleger</b></p> <p>3 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>10,1 t</b></p>
<b>Gesamtgewicht</b>			
<p><b>40,0 m Ausleger</b></p> <p>2 × 2,7 t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>7,4 t</b></p>	<p><b>37,5 m Ausleger</b></p> <p>2 × 2,7 t</p> <p>Leer</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>5,4 t</b></p>	<p><b>35,0 m Ausleger</b></p> <p>2 × 2,7 t</p> <p>Leer</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>5,4 t</b></p>	<p><b>32,5 m Ausleger</b></p> <p>2 × 2,7 t</p> <p>Leer</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>5,4 t</b></p>
<b>Gesamtgewicht</b>			
<p><b>30,0 m Ausleger</b></p> <p>2 × 2,7 t</p> <p>Leer</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>5,4 t</b></p>	<p><b>25,0 m Ausleger</b></p> <p>0 × 2,7 t</p> <p>2,0t</p> <p>zum Turm →</p> <p><b>2,0 t</b></p>		
<b>Gesamtgewicht</b>			